



AFECCIONES

CARRETERAS

Simbología	ZONA AFECCIÓN/PROTECCIÓN	LÍNEA EDIFICACIÓN VARIANTE	LÍNEA EDIFICACIÓN NORMAL	ZONA SERVIDUMBRE	ZONA DOMINIO PÚBLICO
Protecciones	Arista ext. explanac.	Borde calzada	Borde calzada	Arista ext. explanac.	Arista ext. explanac.
Distancia desde					
A-30	100 m	100 m	50 m	25 m	8 m
N-301	50 m	100 m	25 m	8 m	3 m
CM-313, CM-412	30 m	50 m	25 m	8 m	3 m
CM-3214, CM-3215	30 m	50 m	18 m	8 m	3 m
A-5, B-23, B-24, B-25	30 m	50 m	18 m	8 m	3 m

FERROCARRILES

FFCC	ZONA DOM. PÚBLICO	ZONA PROTECCIÓN	LÍNEA DE EDIFICACIÓN	DESDE
	8m General	70m General		Arista exterior explanación
	5m Suelo Urbano	8m Suelo Urbano	50m General	Arista exterior plataforma
			20m Suelo Urbano	

CAUCES

RAMBLAS	LÍNEA DE POLICÍA	ZONA AFECCIÓN	DESDE
	100m	*	MCO
		*	MCO

*ZONA INUNDABLE T=500 SEGÚN ESTUDIO HIDROLÓGICO (MÍN. 10 m)

CEMENTERIO

ZONA AFECCIÓN	LÍNEA EDIFICACIÓN	DESDE
	50m	Perímetro

ELEMENTOS DEL PATRIMONIO CULTURAL

e xxx ELEMENTO PATRIMONIAL

A-xx ÁMBITO DE PROTECCIÓN ARQUEOLÓGICA

NOTA: NUMERACIÓN SEGÚN EL CATÁLOGO DE BIENES Y ESPACIOS PROTEGIDOS (CAT)

DELIMITACIÓN

- SUELO RÚSTICO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN AMBIENTAL, NATURAL, CULTURAL, PAISAJÍSTICA O DE ENTORNO
- SUELO RÚSTICO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN INFRAESTRUCTURAS
- SUELO RÚSTICO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN ESTRUCTURAL
- SUELO URBANO CONSOLIDADO (SUC)
- SUELO URBANO NO CONSOLIDADO (SUNC)
- SUELO URBANO EN RÉGIMEN TRANSITORIO (RT)
- SUELO URBANIZABLE (SUB)
- ÁREA DE REPARTO (AR)
- LÍMITE DE SECTOR (S) O LÍMITE DE UNIDAD DE ACTUACIÓN (UA)

IDENTIFICACIÓN

AR - i - j ÁREA DE REPARTO | DEL NÚCLEO I

UA - i - j - k UNIDAD DE ACTUACIÓN Nº k DEL AR | DEL NÚCLEO I

S - i - j - k SECTOR Nº k DEL AR | DEL NÚCLEO I

SISTEMAS GENERALES EXISTENTES

- SGDC SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES
- SGDV SISTEMA GENERAL DE ZONAS VERDES Y ESPACIOS LIBRES
- SGDE SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTOS

SISTEMAS GENERALES A OBTENER

- SGDC SISTEMA GENERAL DE COMUNICACIONES
- SGDV SISTEMA GENERAL DE ZONAS VERDES Y ESPACIOS LIBRES
- SGDE SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTOS